Oroszlányban házi karanténban van egy kamionsofőr

A hétköznapok hősei az árufuvarozók is

Kulcskérdés, hogy a legszükségesebb áruk szállítása zavartalan legyen Európa-szerte. A nemzetközi közlekedési árufolyosók cikkünk írásakor nyitva vannak: a gépkocsivezetők, akik a járvány idején a hétköznapok hőseivé „léptek elő", indulhatnak útjaikra.

Mórocz Károly
karoly.morocz@mediaworks.hu

Az egyik tatabányai fuvarozó cég telephelyén fertőtlenítik a járműveket Fotó: Z. I.

KÜLFÖLD/MEGYE Az Olaszországból, Kínából, Dél-Koreából, Iránból, Izraelből érkező, COVID-19 fertőzés gyanúját nem mutató, tünetmentes gépkocsivezetők az országba történő belépés után az áru lerakodását elvégezhetik. Ezt követően kötelesek a lakóhelyükön vagy tartózkodási helyükön megkezdeni a hatósági házi karantént, a járványügyi megfigyelést, amely legfeljebb 14 napig tart. Fontos, hogy ennek letelte előtt is vállalhat újabb fuvarfeladatot, de kizárólag abban az esetben, ha a biztonságos vezetésre képes állapotban lévőnek tartja magát, nem tapasztalja a betegség tüneteit, és ezt a munkáltatója is így ítéli meg. A lakó- illetve tartózkodási helyét akkor hagyhatja el és kezdheti meg a munkavégzést, ha erről a karanténra vonatkozó határozatot hozó járási hivatal értesíti.

Mint arról már korábban beszámoltunk, Oroszlányban is hatósági házi karanténba helyeztek egy férfit új koronavírus-gyanúval. Úgy tudjuk, az illető kamionsofőrként dolgozik és Spanyolországból – Olaszországon keresztül – érkezett haza, így esetében is kötelező jelleggel vezették be a korlátozást. A férfi kéthetes járványügyi megfigyelését a rendőrség ellenőrzi. Ez is egy elővigyázatossági intézkedés, amely a város esetében egyelőre az első.

- A frontvonalban vagyunk, hiszen az árufuvarozás az ellátási lánc fontos része – mondta Honosiné Máhr Ágnes, a tatabányai Ho-Máhr Trans Kft. ügyvezető igazgatója. – A cégünk a többi között orvosi berendezéseket, egészségügyi műszereket is szállít. Minden gépkocsivezetőnek és a fuvarozást végző vállalkozás tulajdonosainak, az ott dolgozóknak köszönhető, hogy a mai napig a szükségletek a boltokba kerülnek, hogy egyáltalán még ma is minden országban megoldott a gyógyszer- és élelmiszerellátás. Felelősségteljesen gondolkodó vállalkozásként hónapok óta hozunk döntéseket. Nem vállalunk lezárt országokba fuvarfeladatot, fontosnak tartjuk gépkocsivezetőink biztonsága érdekében folyamatosan fertőtleníteni a járműveket. Védőfelszereléssel látjuk el őket ,a használatukra, valamint a higiéniai követelmények betartására szigorú utasítást adtunk ki, ezek betartását ellenőrizzük. Vészforgatókönyvekkel is rendelkezünk. Ennyit tehetünk. Bízom benne, hogy mindenki hasonlóan gondolkodik.

Alkalmazkodnak a változó helyzethez, figyelik a híreket

Folyamatosan figyeli az aktuális előírásokat és rendelkezéseket a nemzetközi szállítmányozással foglalkozó Transintertop Kft. tulajdonosa, Selmeczi Attila. Azokba az országokban, ahol elrendelték a tilalmat - mint Olaszország, vagy Franciaország - nem indítanak kamiont. A többi országba egyelőre zavartalan az áruszállítás. Egyes országokba, mint például Ausztria csak úgy mehetnek be a kamionok, hogy nem állnak meg az országban, csak áthaladnak rajta. Tankolni is csak pár kijelölt töltőállomáson tudnak. Az árurakodás alatt sem száll ki a sofőr a járműből, nem érintkezik az adott ország lakosaival, ezzel is csökkentve a fertőzésveszélyt. A külföldről hazatérőknek nem kell karanténba menniük, de kérjük őket, hogy ha betegnek érzik magukat azt azonnal jelezzék nekünk - mondta a tulajdonos, aki hozzátette, ha egy dolgozójuk nem vállalja az utat szabadságot vehet ki.

– A gépkocsivezetőket személyes felszereléssel láttuk el (maszk, gumikesztyű, fertőtlenítő folyadék) és a telephelyre érkezéskor mindenkinél lázat mérünk. A helyzet napról napra változik, ennek megfelelően korlátozzuk a fertőzés veszélyes területekre történő áruszállítást. A 60 év feletti kollégákat igyekszünk biztonságosabbnak látszó irányokba indítani, illetve lehetőségük van ideiglenesen otthon maradni - tette hozzá a vezető.

A járvánnyal kapcsolatos folyamatosan frissülő, hiteles információk: KEMMA.hu

Digitalizálódunk

Sugár Gabi
gabriella.sugar@mediaworks.hu

Az iskoláknak egy hétvége alatt tíz évet kell előre lépniük. A pénteki világvége hangulattól a digitális információközlés módszereinek és tartalmának megismerésével el kell jutniuk a tematika kidolgozásáig.

A világhálón számtalan digitális oktatási tartalom között lehet válogatni. Az első rémület után pedig egyértelmű: bár nem így, ilyen körülmények között akartuk, de eljött ennek is ez ideje. A gyerekeink már nagyon várták.

Sok ismeretlen kifejezéssel kell megismerkednünk az elkövetkezendő napokban. A digitális világ nyelvezetét kezdetben biztos idegennek érezzük. Nem úgy a diákság!

> A nyitott termekben fel voltak pakolva a székek a padokra

Számukra ugyanis ez a természetes. A legtöbb információt a világról eleve az interneten keresztül szívják magukba. Kisebbik fiam egész hétvégén várta a hétfőt, hogy elinduljon a digitális oktatás. Nehéz volt elmagyarázni, hogy Szilvi néni nem fog hétfőn reggel nyolckor a monitorról integetni. Kidolgoztunk egy új napirendet az iskolai felszerelések kezelésére, s vártuk a hétfőt.

Amikor is be kellett vinnem az étkezéssel kapcsolatos nyilatkozatot az intézménybe. Üvöltött a csend a gyerekzsivajhoz szokott falak között.

A nyitott termekben fel voltak pakolva a székek a padokra, s távolból pedagógusok hangja hallatszott. A világvége hangulaton túljutva ők már a Digitális Oktatási Stratégián dolgoztak. Fénysebességgel.

Benzinnel akarta felgyújtani a saját házukat a férfi

TATABÁNYA Közveszélyokozás bűntettének kísérlete miatt indult ügyben indítványozta a Tatabányai Járási Ügyészség annak a férfinak a letartóztatását, aki benzint locsolt szét a lakásában, és öngyújtóval akarta azt meggyújtani. Az indítvány szerint a 22 éves férfi 2020. március 13. napján 16 óra 49 perc körül dorogi otthonában benzint locsolt szét. Eközben édesapja ruházatára is került a gyúlékony vegyszerből. A gyanúsított a lakásban lévő öngyújtót magához vette, leguggolt, közben a benzines kannát a kezében tartotta, és közölte az édesapjával, hogy álljon arrébb, mert most fel fogja gyújtani a házat, hogy az leégjen. Az öngyújtó a próbálkozás ellenére nem gyulladt be, a férfi a próbálkozást csak a házuk előtt elhaladó rendőrjárőröktől való félelmében hagyta abba, majd elmenekült. Később visszatért a házhoz, ekkor fogták el a rendőrök. A fiatal férfit gyanúsítotti kihallgatását követően őrizetbe vették, és kezdeményezték letartóztatását.

Amennyiben a gyanúsított cselekménye folytán tűz keletkezik, úgy fennállt a lehetősége annak, hogy a ház udvarán álló tehergépkocsira és a területet körbevevő lakóingatlanokra a tűz átterjedjen. Az ügyészség álláspontja szerint megalapozottan feltehető a bűnismétlés veszélye, illetve a férfi szabadlábon hagyása esetén a bizonyítást veszélyeztetné. A nyomozási bíró a férfi meghallgatása és az iratok alapján megállapította, hogy az ügyészség indítványa megalapozott, ezért a férfi letartóztatását egy hónapra elrendelte. **G. D. V.**

HIRDETÉS